

| |
|---------------------------------|
| НАРОДНО СЪБРАНИЕ на РБ |
| ВХ № <u>DF-5191-28</u> |
| ПОЛУЧЕНО НА <u>05.06.2015г.</u> |

До

г-н Бойко Борисов

Министър-председател на

Република България

11 08


Копие до: г-жа Десислава Танева

Министър на МЗХ

✓

Копие до: Комисия по земеделието и храните към 43-ото Народно събрание

ОБРЪЩЕНИЕ

от

служителите в Контролно-техническа инспекция (КТИ)

и синдикалната организация към КТИ

Уважаеми господин министър-председател,

Уважаема госпожо министър,

Уважаеми госпожи и господа – членове на Комисията по земеделието и храните към 43-ото Народно събрание,

Обръщаме се към вас с тревога и опасения по повод последствията, до които ще доведе механичното изпълнение на проекта за изменение на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника (ЗИД на ЗРКЗГТ), публикуван на страницата на Министерство на земеделието и храните на 22.05.2015 г. в Интернет, съответно – в Портала за обществени консултации на Министерски съвет на 25.05.2015 г. КТИ не е взела участие в подготовката на посочения законопроект, във връзка с което споделяме няколко причини, поради които предвиденото със законопроекта закриване на КТИ не трябва да бъде допуснато поради сериозните негативи, които ще бъдат понесени в противен случай от страна на държавата, управляващите и заетите в селското, горското стопанство, строителството, вносителите и производителите на земеделска и горска техника.

I. От 2007 г. КТИ е нотифицирания орган на Европейската комисия за одобрение на типа на нови трактори, ремаркета, сменяема прикачна техника и двигатели за извънпътна техника.

1. От 01.01.2016 г. влиза в сила нов Регламент 167/2013, който засяга въпроси, свързани с одобрението на типа и надзора на пазара на нови земеделски и горски трактори, ремаркета и сменяема прикачна техника. С настоящия проект на ЗИД на ЗРКЗГТ не се осигурява прилагането на регламента, предлага се да се закрие органа по одобрение на типа на нови трактори, ремаркета, сменяема прикачна техника като по този начин България няма да изпълни своите задължения като държава членка на Европейския съюз.

2. Създават се предпоставки за регистрация на несертифицирани и неотговарящи на европейските изисквания земеделски и горски трактори, за които се отпускат европейски финансови средства от ДФ „Земеделие“.

3. С влизането в сила на законопроекта ще последва неизпълнение на мярка 5 от Плана за действие за 2015 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, което ще бъде възприето отрицателно от страна на нашите европейски партньори.

4. Ще бъдат поставяни българските производители на ремаркета и сменяема прикачна техника в неизгодна позиция в сравнение с другите европейски производители.

5. Понастоящем вече влизаме в процедура за неизпълнение на задачите във връзка с изпълнение на изискванията на Директива 2009/128 за създаване на рамка за действие на Общността за постигане на устойчива употреба на пестициди в частта контрол на пръскачките.

6. Като орган по одобрение на типа КТИ е сертифицирана по стандарт БДС EN ISO 9001:2008.

7. Съгласно законопроекта не е предвиден орган за изпълнение на изискванията на Регламент 765/2008 във връзка с контрола на пазара на нови трактори, системи, компоненти за тях и двигатели за извън-пътна техника.

8. Съгласно законопроекта не е предвиден орган предоставяне на информация за прилагането на Регламент 764/2008 относно установяване на процедурите, свързани с прилагането на някои национални технически правила за продукти, чрез което се гарантира изпълнение на задълженията на България като държава членка на ЕС във връзка с взаимното признаване, като едно от средствата за гарантиране на свободното движение на стоки в рамките на Европейския съюз.

9. Ще се наложи да се прекрати българското участие в електронния обмен на информация с другите органи по одобрение на типа на ЕС по отношение на валидността на сертификатите за одобрение на типа за одобрение на типа на тракторите, което ще „отвори пътя“ за пускане на пазара на нови трактори с невалидни сертификати и това ще доведе до неизпълнение на европейските изисквания в тази област.

10. Съгласно законопроекта не е предвиден орган за изпълнение на изискванията на ЕК по Регламент 167/2013 за надзора на пазара.

11. Съгласно законопроекта не е предвиден орган за издаване на заповеди за регистрация и пускане в употреба на нови трактори като последни от дадена серия поради закрит компетентен орган.

12. Съгласно законопроекта не е предвиден орган, който да следи машините по гъвкавата система на двигателите, за да може да се извършва регистрацията безпроблемно и в съответствие с европейските изисквания.

13. Съгласно законопроекта не е предвиден орган, който да извършва изпитвания за техника втора употреба, влизаща в страната от трети страни.

14. Съгласно законопроекта не е предвиден орган, който да проверява техниката съвместно с Агенция „Митници“ преди влизането ѝ на територията на Република България.

15. Съгласно законопроекта не е предвиден орган, който да проверява двигателите за извънпътна техника в съответствие с въведените изисквания на Директива 97/68.

16. Вложени са много ресурси, включително значителни по размер европейски средства за изграждането и укрепването на административния капацитет на КТИ, за да може да се изпълняват европейските изисквания качествено и ефективно. Към момента се изпълняват и предстои да бъдат изпълнени съответно към 19.08.2015 г., 17.09.2015 г. и 24.09.2015 г. следните три проекта, финансирани по Оперативна програма „Административен капацитет“:

16.1. Проект с наименование „Изграждане на оперативно съвместима информационна система на Контролно-техническа инспекция и внедряване на нови електронни административни услуги“, Договор с Управителния орган (УО) на ОПАК 13-32-16/24.03.2014 г., на стойност 346 108,77 лв.;

16.2. Проект с наименование „Извършване на функционален анализ и съпътстващите го документи, необходими за оптимизиране на структурата и функциите на Контролно-техническа инспекция (КТИ). Провеждане на кръгли маси със заинтересованите страни и обучение на ръководството и служителите на КТИ“, Рег. № Договор с УО на ОПАК 14-11-12/19.08.2014 г., на стойност 198 622,00 лв.;

16.3. Проект с наименование „Повишаване на професионалната квалификация на служителите на Контролно-техническа инспекция за по-ефективно и ефикасно изпълнение на служебните им задължения“, Договор с Рег. № 14-22-8/17.09.2014 г., на стойност 90 722,22 лв.

Следва да се отбележи, че по повод участието в и изпълнението на трите проекта е налице поет писмено ангажимент от страна на МЗХ за одобрение и подкрепа, на което разчитат както КТИ, така и УО на ОПАК.

Също така е наложително да се вземе предвид изискването по ОПАК за устойчивост при провежданите проекти, както и за трайно въздействие върху целевите групи по проектите, в които са включени както служителите на КТИ, така и редица други институции: Национална агенция за приходите (НАП); Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“ (ИА ГИТ);

Министерство на вътрешните работи (МВР), ГД „Криминална полиция“; Комисия за отнемане на незаконно придобито имущество (КОНПИ), частни съдебни изпълнители, граждани и бизнес. Всеизвестно е, че за неизпълнение на изисквания, предвидени по ОПАК, се налагат често значителни по размер финансови санкции, за които отговорни ще бъдат лицата, допуснали възпрепятстване изпълнението на проектите поради готвената със ЗИД на ЗРКЗГТ структурна реформа в КТИ.

II. Съгласно законопроекта не е предвиден орган, който да поддържа национална база данни по въпросите за регистрираната техника, лицензираните учебни форми, лицата, придобили правоспособност за работа със земеделска и горска техника и машини за земни работи. В тази връзка възникват следните въпроси:

1. Кой ще следи запорите, ограничаване на кражби и блокиране на продажба на крадена техника?
2. Кой ще извършва годишни и сезонни технически прегледи по единна методика, осигурявайки елементарна обезпеченост?
3. Кой ще извършва единна регистрация за цялата страна?
4. Кой ще извършва контрол по време на работа за осигуряване на безопасни условия на труд?
5. Кой ще следи качеството на обучението за придобиване на правоспособност за работа с техника?

III. Веднъж вече КТИ е закривана през 1988 г., след което с времето е станало ясно, че е подходът не е бил успешен и е очевидна необходимостта от възстановяване функционирането на институцията, което се е осъществило през 1999 г. Възниква резонният въпрос в тази връзка докога ще се допускат едни и същи скъпоструващи грешки? Както и следните немаловажни въпроси:

1. Забравени ли са действията и последствията за земеделието от ликвидационните съвети, щом се прибегва до назначаване на ликвидационна комисия за КТИ?
2. Кой ще понесе политическата отговорност, когато спрат европейските средства и се провалят подготвените и изпълнявани успешно до момента проекти с обществена значимост?
3. Кой ще отговори защо не е направена финансова обосновка и не е взето предвид, че се закрива действаща, ефективна, печеливша и най-вече – крайно необходима за земеделските стопани и цялата икономика в страната административна структура?

IV. Не на последно място по важност бихме искали да подчертаем, че предвижданата финансова икономия от закриването на КТИ е нереална и неосъществима при изпълнение на всички показатели, заложили по програма „Земеделска техника“. Контролно-техническа инспекция като самостоятелно звено в МЗХ, изпълняващо държавната политика по програма „Земеделска техника“, не е в тежест на държавния бюджет, тъй като приходите от дейността значително превишават разходите за издръжка.

**Уважаеми господин министър-председател,
Уважаема госпожо министър,
Уважаеми госпожи и господа – членове на Комисията по земеделието и храните към 43-ото Народно събрание,**

Вярваме във вашата компетентност и отговорно отношение при взимането на управленски решения по повод изложените по-горе проблеми на държавно ниво. Убедени сме, че ще предотвратите допускането на скъпоструваща грешка, каквато би било приемането на настоящия ЗИД на ЗРКЗГТ.

Прилагаме подписите на служителите на Централно управление, като ви уверяваме, че всички останали служители на КТИ и членове на синдикалната организация в КТИ поддържат позицията, отразена в настоящото обръщение.

С уважение:

служителите на Централно управление на КТИ.

Приложение към обръщение от служителите в Контролно-техническа инспекция и синдикалната организация към КТИ.

Служители на ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ НА КТИ изразяващи съгласие с обръщението:

✓